



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση τροποποιήσεων της Μελέτης με τίτλο : «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου στη περιοχή Ελαιώνα, καθώς και τοπικές παρεμβάσεις στον Οικιστικό Ιστό»

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

της αριθμ. **39/2024** συνεδρίασης Δημοτικής Επιτροπής

Αριθμ. Απόφασης: 353

Η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Αιγάλεω συνήλθε σε συνεδρίαση, σήμερα, **Τρίτη 15/10/2024**, κατόπιν της αριθμ. πρωτ. 47948/11-10-2024 πρόσκλησης του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, παρ.6 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ακολούθως, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού **από το σύνολο των εννέα (9) τακτικών μελών βρέθηκαν όλα παρόντα**, ήτοι:

Παρόντες

Απόντες

1. Λάμπρου Γεώργιος (Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Δ.Ε.)
2. Βελλιανίτη Ανδρονίκη (τακτικό μέλος)
3. Δημομελέτης Ιωάννης (τακτικό μέλος)
4. Μακαρατζής Χρήστος (τακτικό μέλος)
5. Μακρής Χρήστος (τακτικό μέλος)
6. Περράκης Ιωάννης (τακτικό μέλος)
7. Γκίκας Ιωάννης (τακτικό μέλος)
8. Βασιλειάδης Στυλιανός (τακτικό μέλος)
9. Καραγιάννης Νικόλαος (τακτικό μέλος)

Στο **12ο θέμα της ημερήσιας διάταξης**, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. θέτει υπόψη της Επιτροπής το αριθμ. πρωτ. 47735/10-10-2024 έγγραφο του Αντιδημάρχου κ.Ηλία Βαΐου, το οποίο έχει ως εξής:

Κύριε Πρόεδρε,

Έχοντας υπόψη

τις 82/2022 και 58/2023 Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου, σχετικές με την έγκριση της παραπάνω Μελέτης, σας στέλνω τη Μελέτη με τίτλο: **«Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου στη περιοχή Ελαιώνα, καθώς και τοπικές παρεμβάσεις στον Οικιστικό Ιστό»** με κάποιες τροποποιήσεις, όσον αφορά:

- Στη μονοδρόμηση της Οδού Σαμοθράκης (μονοδρόμηση της Οδού Σαμοθράκης με κατεύθυνση από την Οδό Γλυδούς προς την Οδό Ηρακλέους και από την Οδό Μίνως προς την Οδό Ηρακλέους), διότι η έλλειψη ορατότητας των οδηγών που κινούνται επί της Οδού Σαμοθράκης με κατεύθυνση προς την Οδό Μίνως, (λόγω του υφισταμένου σταθμού ΔΕΗ ακριβώς πάνω στη συμβολή των Οδών Σαμοθράκης και Παπαναστασίου) δημιουργεί πολλά κυκλοφοριακά προβλήματα.
- Στην προσθήκη του παρακάτω κειμένου, στα σχετικά σχέδια των Α' Β' και Γ' Φάσεων:

«Η προτεινόμενη κατάσταση στάθμευσης που παρουσιάζεται στο παρόν σχέδιο, βασίζεται εν μέρει στην υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης, όπως αυτή προέκυψε από επιτόπιες αυτοψίες και καταγραφές, βάσει υπάρχουσας σήμανσης. Οι διατηρούμενες θέσεις στάθμευσης ειδικής χρήσης και ταξί, οι θέσεις στάθμευσης μεταξύ οικοδομικής και ρυμοτομικής γραμμής καθώς και οι είσοδοι-έξοδοι σε θέσεις πάρκινγκ, υπόκεινται σε μελλοντικό έλεγχο νομιμότητας από τις αρμόδιες Υπηρεσίες».

προκειμένου να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο, ώστε να αποφασίσει σχετικά με την Έγκρισή της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73, του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει έως σήμερα.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος καλεί την επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε την εισήγηση, μελέτησε τα δικαιολογητικά του θέματος και έλαβε υπόψη τις σχετικές διατάξεις, μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

την έγκριση τροποποιήσεων της Μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου στη περιοχή Ελαιώνα, καθώς και τοπικές παρεμβάσεις στον Οικιστικό Ιστό», όσον αφορά:

- Στη μονοδρόμηση της Οδού Σαμοθράκης (μονοδρόμηση της Οδού Σαμοθράκης με κατεύθυνση από την Οδό Γλυδούς προς την Οδό Ηρακλέους και από την Οδό Μίνωος προς την Οδό Ηρακλέους), διότι η έλλειψη ορατότητας των οδηγών που κινούνται επί της Οδού Σαμοθράκης με κατεύθυνση προς την Οδό Μίνωος, (λόγω του υφισταμένου σταθμού ΔΕΗ ακριβώς πάνω στη συμβολή των Οδών Σαμοθράκης και Παπαναστασίου) δημιουργεί πολλά κυκλοφοριακά προβλήματα.
- Στην προσθήκη του παρακάτω κειμένου, στα σχετικά σχέδια των Α' Β' και Γ' Φάσεων:
«Η προτεινόμενη κατάσταση στάθμευσης που παρουσιάζεται στο παρόν σχέδιο, βασίζεται εν μέρει στην υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης, όπως αυτή προέκυψε από επιτόπιες αυτοψίες και καταγραφές, βάσει υπάρχουσας σήμανσης. Οι διατηρούμενες θέσεις στάθμευσης ειδικής χρήσης και ταξί, οι θέσεις στάθμευσης μεταξύ οικοδομικής και ρυμοτομικής γραμμής καθώς και οι είσοδοι-έξοδοι σε θέσεις πάρκινγκ, υπόκεινται σε μελλοντικό έλεγχο νομιμότητας από τις αρμόδιες Υπηρεσίες».

Ο δημοτικός σύμβουλος της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ» κ. Ν.Καραγιάννης ψηφίζει κατά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ & ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΟΝΤΑΣ